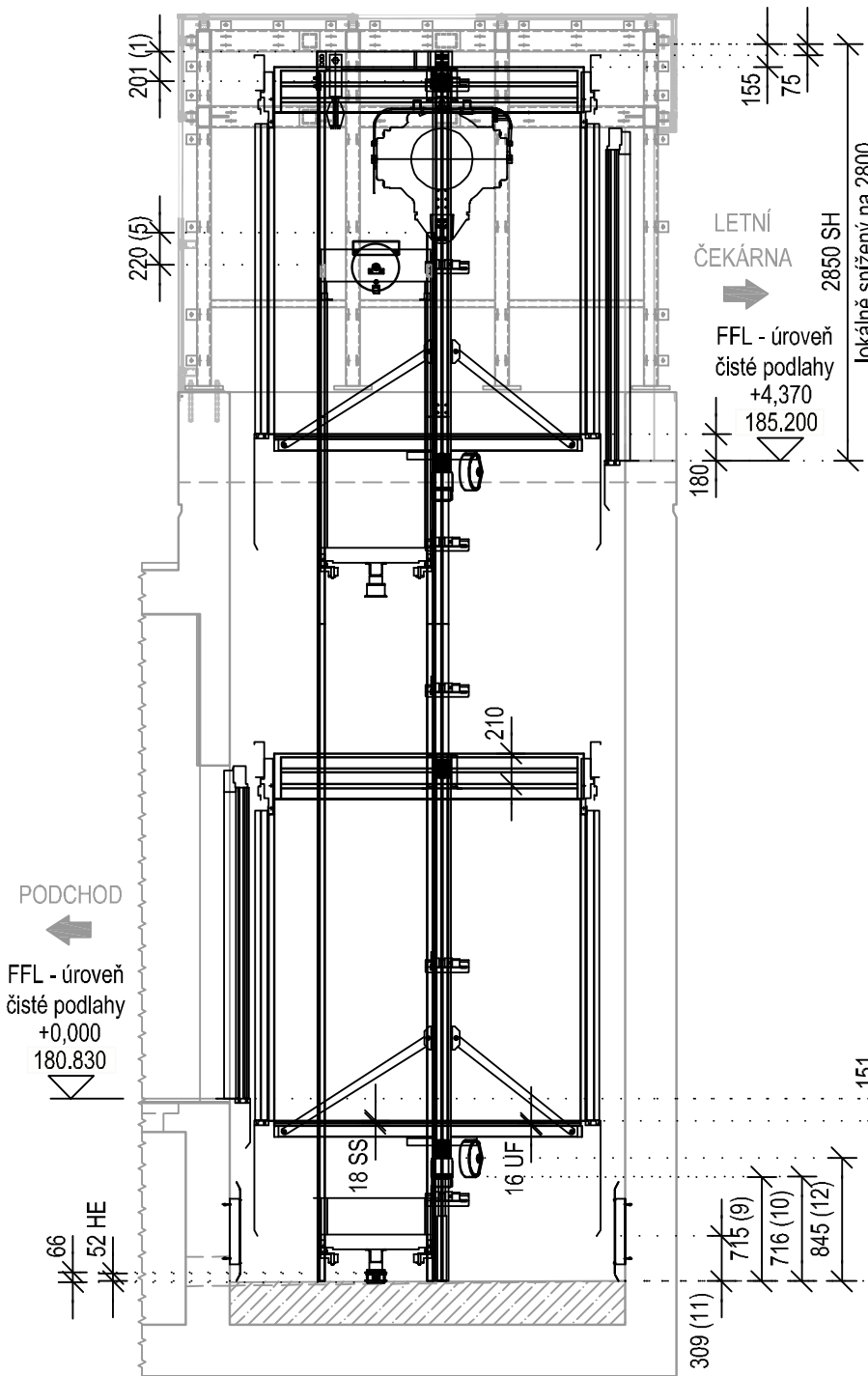


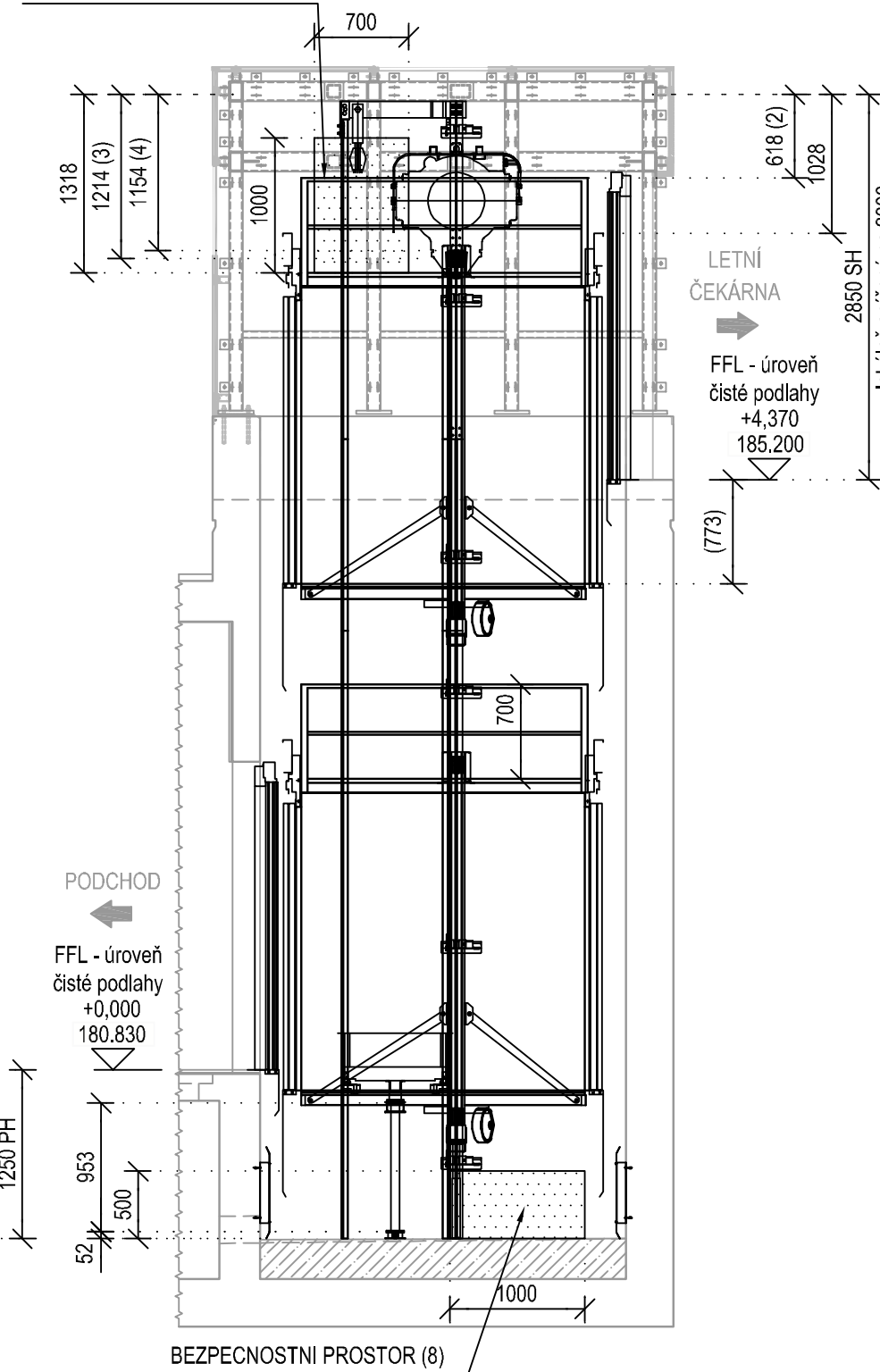
PODÉLNÝ ŘEZ VÝTAHOVOU ŠACHTOU V PROSTORU LETNÍ ČEKÁRNY M 1:50

SKLOPNÝ NÁRAZNÍK V DOBĚ NORMÁLNÍ JÍZDY



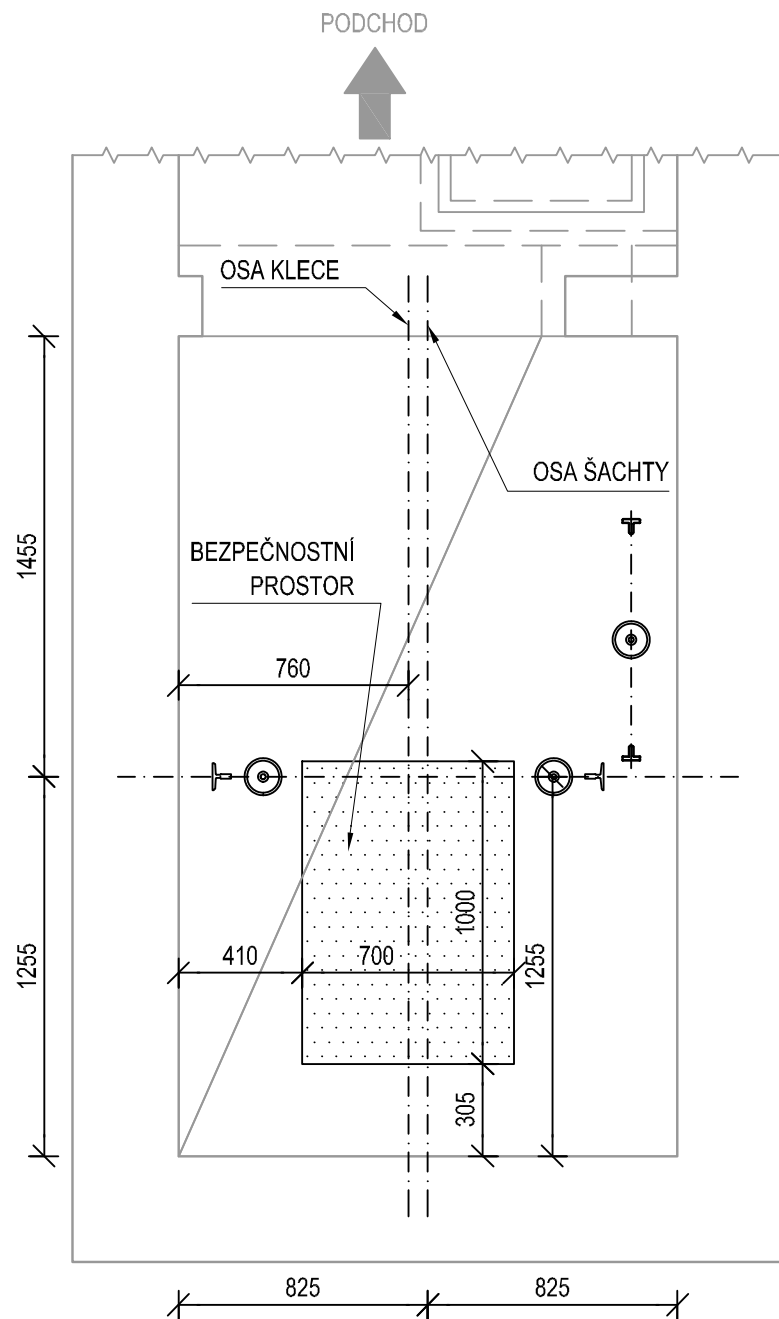
SKLOPNÝ NÁRAZNÍK V DOBĚ ÚDRŽBY

BEZPEČNOSTNÍ PROSTOR (6)



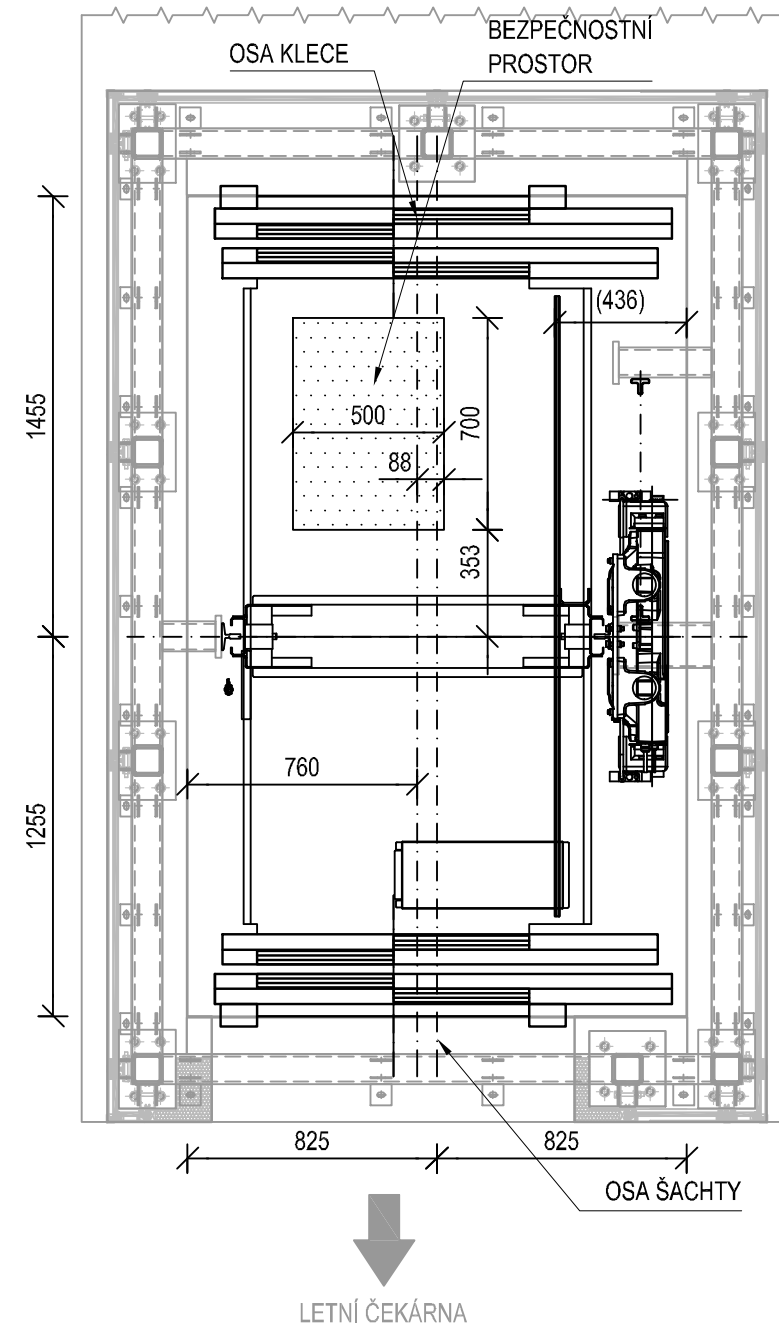
PŮDORYS V MÍSTĚ DNA ŠACHTY M 1:25

BEZPEČNOSTNÍ PROSTOR V PROHLUBNI



PŮDORYS V MÍSTĚ HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY M 1:25

BEZPEČNOSTNÍ PROSTOR NA STŘEŠE KABINY



| | |
|--|----------|
| PREJEZD KABINY | : 85 mm |
| STLAČENÍ NÁRAZNÍKU KABINY | : 66 mm |
| CELKEM | : 151 mm |
| NÁDSKOČENÍ KABINY | : 35 mm |
| PREJEZD VÝVAŽOVACÍHO ZÁVAŽÍ | : 79 mm |
| STLAČENÍ NÁRAZNÍKU VÝVAŽOVACÍHO ZÁVAŽÍ | : 66 mm |
| CELKEM | : 180 mm |

| | | | |
|---------------------------------------|--|----------|-----------------------------------|
| HLAVNÍ LEGISLATIVNÍ PŘEDPIS: | OSTATNÍ LEGISLATIVNÍ PŘEDPISY: | | |
| EN81-20 | EN81-21_2018,EN81-70_2018, EN81-71_C1_2018,EN81-73_2016 | | |
| Odchytky: | Odchytky: | | |
| Postup pro ES posouzení shody | | | |
| | | | |
| VELIKOST HORNÍHO PŘEJEZDU & PROHLUBNĚ | | | |
| re : PODLE NORMY | | | |
| | | | |
| ODSTAVEC EN81-20 | | SKUTEČNÝ | MINIMUM EN81-21 |
| horní přejezd | 1. 5.2.5.6.2 | 201 | 100 |
| | 2. 5.2.5.7.2 (c1) | 618 | 300 |
| | 3. 5.2.5.7.2 (a) | 1214 | 500 |
| | 4. 5.2.5.7.2 (b) | 1154 | 100 |
| | 5. 5.2.5.6.2 | 220 | 100 |
| | 6. 5.2.5.7.1 | | Bezpečnostní prostor 0.5x0.7x1.0m |
| | 7. | | |
| ODSTAVEC EN81-20 | | SKUTEČNÝ | MINIMUM EN81-20 |
| Sazetí prohlubně | 8. 5.2.5.8.1 | | Bezpečnostní prostor 0.7x1.0x0.5m |
| | 9. 5.2.5.8.2 (a) | 715 | 500 |
| | 10. 5.2.5.8.2 (a) | 716 | 500 |
| | 11. 5.2.5.8.2 (a1) | 309 | 100 |
| | 12. 5.2.5.8.2 (a2) | 845 | 100 |



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Společnost
PRODEX-VALBEK

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek

| | | | | |
|----------|---|---------|--------|----------------|
| | | | | Číslo soupravy |
| | | | | |
| | | | | |
| 1. | Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek | 08/2019 | | |
| Č. změny | Zdůvodnění změny | Datum | Podpis | |

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Investor | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město | V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 |
| Odpov. projektant stavby | Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová | |
| Odpov. projektant PS, SO, část | Ing. Radek Navrátil | |
| Vypracoval | Ing. Radek Navrátil, Petr Čerman | |
| Technická kontrola | Ing. Filip Šorm | |
| Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy PS 40-10 Výtahy na nástupiště | | |
| VÝKRES PRO POSOUZENÍ SHODY VÝTAH V PROSTORU LETNÍ ČEKÁRNY | | |
| D.1.4.1 | | |
| 4.1 | | |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PRŮVLASNE SMLUVY O DĚLO, ŽÁDÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DĚLE ŽÁKONA, C.121/2009 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka